

## Transports routiers de marchandises au deuxième trimestre 2011

En données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables, l'activité de transport routier de marchandises du pavillon français au deuxième trimestre 2011, mesurée en tonnes-kilomètres, est en repli de 0,9 % par rapport au premier trimestre 2011, après une

baisse de 2,6 % au premier trimestre. Ce recul provient du transport pour compte propre tandis que le transport effectué pour compte d'autrui croît de 1,2 %. Le transport national est quasiment stable (- 0,1 %) tandis que le transport international recule fortement.

### Léger recul de l'activité au deuxième trimestre 2011

Au deuxième trimestre 2011, l'activité des véhicules immatriculés sous pavillon français recule de 0,9 % par rapport au trimestre précédent, en données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO). Cette baisse suit un repli de 2,6 % au premier trimestre (tableau 1 et graphique 1).

Le transport pour compte d'autrui progresse de 1,2 % au deuxième trimestre après un net recul au trimestre précédent (- 5,0 %). En revanche, le transport pour compte propre fluctue sensiblement, chutant de 10,1 % au deuxième trimestre après une reprise dynamique en début d'année (+ 9,8 %).

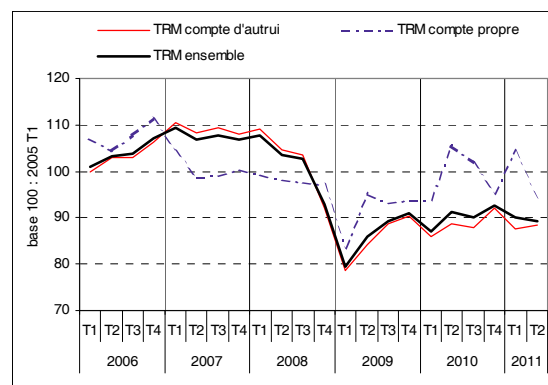
Tableau 1  
Transports routiers de marchandises en niveau et en évolution

	Niveau en millions de tonnes-kilomètres		Évolution t/t-1 (en %)	
	2011 T1	2011 T2	2011 T1	2011 T2
<b>TRM total</b>	43 184	<b>42 812</b>	-2,6	<b>-0,9</b>
<i>dont</i>				
compte propre	7 945	<b>7 146</b>	9,8	<b>-10,1</b>
compte d'autrui	35 239	<b>35 666</b>	-5,0	<b>1,2</b>
<i>dont</i>				
national	40 657	<b>40 600</b>	-2,9	<b>-0,1</b>
international	2 528	<b>2 212</b>	3,0	<b>-12,5</b>

Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit)

Graphique 1  
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres dans le TRM



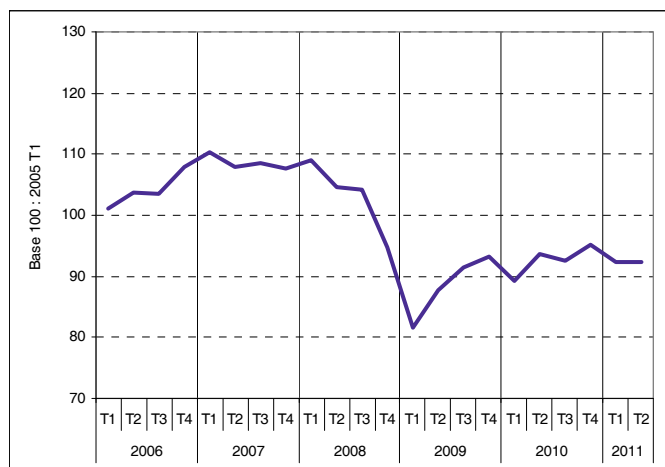
Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

## Stagnation de l'activité nationale du pavillon français

Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport national, compte d'autrui et compte propre cumulés, est stable au deuxième trimestre en données CVS-CJO (- 0,1 %), après une baisse de 2,9 % au trimestre précédent (*graphique 2*). En

revanche, le transport international, sur la partie française des parcours, décroît au deuxième trimestre de 12,5 % après une remontée de 3,0 % au premier trimestre en données CVS-CJO (*tableau 1 et graphique 3*).

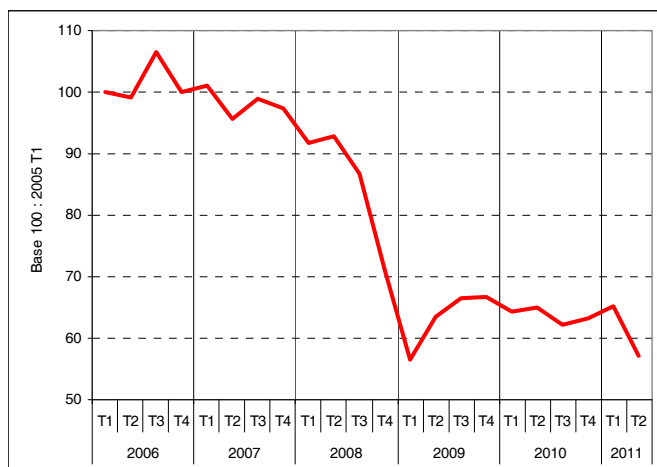
Graphique 2  
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic national



Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit)

Graphique 3  
Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres en trafic international



Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

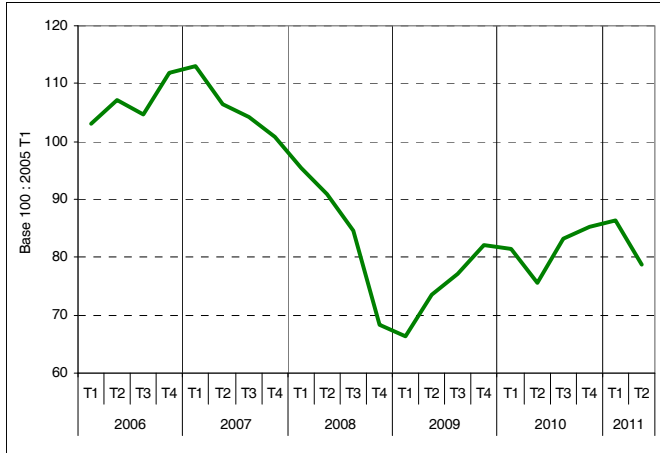
## Croissance dynamique du transport de matériaux pour le bâtiment et les travaux publics

Le transport de produits manufacturés diminue de 3,2 % au deuxième trimestre 2011 par rapport au trimestre précédent en données CVS-CJO : - 9,0 % pour les machines et matériels de transport (*graphique 4*), ces derniers représentant environ un sixième des produits manufacturés en termes de tonnes-kilomètres réalisées, et - 2,0 % pour les autres produits manufacturés (*graphique 5*). L'activité du transport des produits agroalimentaires est en baisse de 0,8 % succédant à un recul

de 2,0 % au premier trimestre (*graphique 6*). Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées en transport de matériaux pour le bâtiment et les travaux publics augmente de 4,0 %. Les hausses consécutives observées sur les neuf derniers trimestres pour ce type de marchandises permettent d'approcher le niveau du deuxième trimestre 2008, période précédant l'accélération de la crise contrairement aux autres types de produits (*graphique 7*).

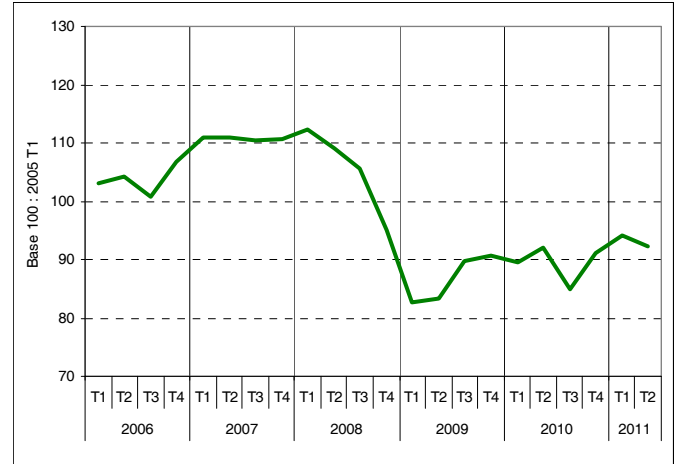
## Évolution trimestrielle des tonnes-kilomètres selon la nature de la marchandise (données CVS-CJO)

Graphique 4  
Machines et matériels de transport



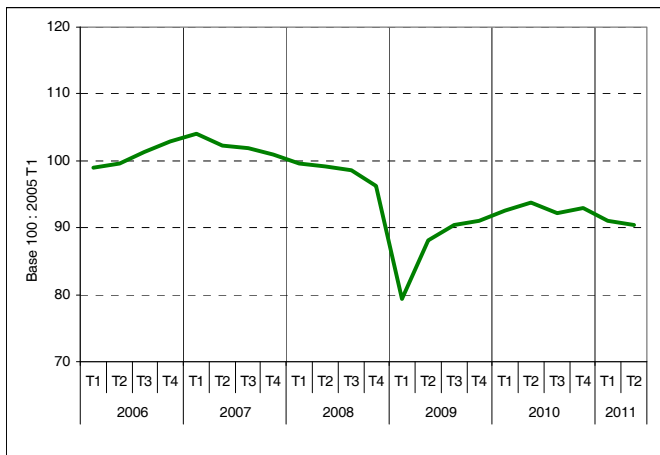
Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Graphique 5  
Autres produits manufacturés



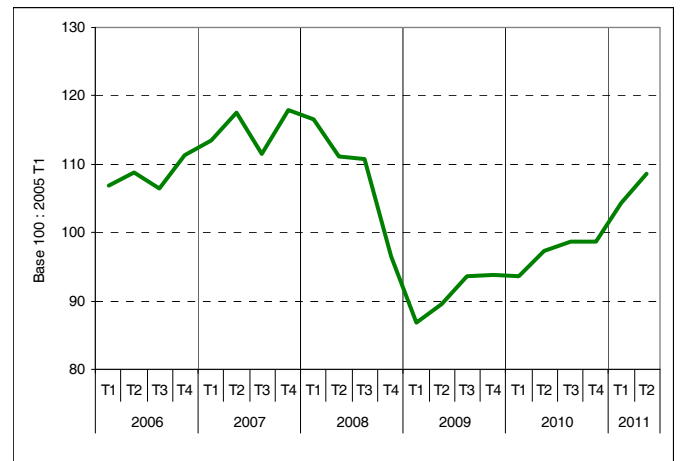
Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Graphique 6  
Produits agroalimentaires



Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Graphique 7  
Matériaux de construction



Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit)

### Fléchissement confirmé de la longue distance

En données CVS-CJO, au deuxième trimestre 2011, l'activité de la courte distance (transports à moins de 150 km) mesurées en tonnes-kilomètres reste pratiquement inchangée depuis le troisième trimestre 2010 (+ 0,4 % après - 0,3 % au premier

trimestre et 0,0 % au quatrième trimestre 2010). Celle de la longue distance fléchit de 1,4 % après un repli plus prononcé au premier trimestre (- 3,5 %).

## Tableau 2 - Données détaillées sur le transport routier de marchandises en données CVS-CJO

### 2.1 - En millions de tonnes-kilomètres et en évolution t/t-1 en %

	Niveau en millions de t-km	Évolution t/t-1 (en %)			
		2011 T2	2010 T3	2010 T4	2011 T1
Principaux résultats					
<b>Total</b>	<b>42 812</b>	<b>-1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>-2,6</b>	<b>-0,9</b>
<i>dont</i> compte d'autrui en France	35 666	-1,0	4,8	-5,0	1,2
compte propre en France	7 146	-3,5	-6,6	9,8	-10,1
<i>dont</i> national	40 600	-1,3	2,8	-2,9	-0,1
international en France	2 212	-4,2	1,9	3,0	-12,5

#### Selon la classe de distance en charge

<b>Total</b>	<b>42 812</b>	<b>-1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>-2,6</b>	<b>-0,9</b>
À moins de 150 km	13 093	-1,7	0,0	-0,3	0,4
À 150 km ou plus	29 719	-1,3	4,0	-3,5	-1,4

#### Selon la nature de marchandise

Produits agroalimentaires	12 731	-1,6	0,9	-2,0	-0,8
Produits pétroliers	1 560	0,1	-1,1	1,9	0,9
Biens intermédiaires ( <i>sidérurgie, fonderie, chimie de base</i> )	1 474	10,1	6,5	-4,5	-5,7
Construction	9 160	1,3	0,0	5,8	4,0
Machines et matériels de transport	2 198	9,9	2,5	1,4	-9,0
Autres produits manufacturés	11 861	-7,7	7,2	3,3	-2,0

### 2.2 - En millions de véhicules-kilomètres et en évolution t/t-1 en %

	Niveau en millions de v-km	Évolution t/t-1 (en %)			
		2011 T2	2010 T3	2010 T4	2011 T1
<b>Total</b>	<b>4 668</b>	<b>-2,4</b>	<b>0,0</b>	<b>2,5</b>	<b>-0,1</b>
<i>dont</i> compte d'autrui en France	3 351	-2,4	1,4	0,4	3,9
compte propre en France	1 317	-2,4	-3,7	8,0	-10,1
<i>dont à vide</i>	1 123	1,3	-1,3	4,3	-0,2

Source : SOeS, enquête TRM - données CVS-CJO

Champ : transport routier de marchandises des poids lourds immatriculés en France, effectué sur le territoire national (transport national et partie française de l'international, hors transit)

## Méthodologie

### Source

L'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) concerne le transport, pour compte d'autrui ou pour compte propre, réalisé par les véhicules utilitaires poids lourds de marchandises immatriculés en France : camions et tracteurs routiers sous certaines limites d'âge et de gabarit.

Elle est effectuée par sondage. Pour chacun des 80 000 véhicules de l'échantillon, l'interrogation porte sur l'utilisation qui en est faite pendant une semaine de référence. L'unité de collecte est donc le véhicule-semaine. Pour tenir compte de la saisonnalité des transports, l'échantillon de véhicules est réparti sur l'ensemble des semaines de l'année.

Pour en savoir plus, consulter le site [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Transports/Transport de marchandises/Transport routier de marchandises/Sources et méthodes (colonne de droite).

### Définitions

L'unité retenue pour mesurer le transport de marchandises est la tonne-kilomètre, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre.

### La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables

Les résultats sont provisoires et susceptibles d'être révisés tout au long de l'année d'enquête. Les résultats sont présentés en CVS-CJO (corrigés des variations saisonnières et des jours ouvrables) et correspondent aux trajets effectués sur le territoire national par les véhicules du champ de TRM (donc immatriculés en France) et correspondent au transport national et à la partie française de l'international (hors transit).

Bien souvent, les séries reflétant une activité socio-économique sont sensibles aux saisons. Ainsi, par exemple, le chiffre du TRM national au troisième trimestre est chaque année de l'ordre de 6 % inférieur à la moyenne annuelle. La série corrigée des variations saisonnières (CVS), construite à partir de la série initiale dite « série brute », permet de neutraliser les évolutions habituelles au cours de l'année pour mieux faire ressortir à la fois les tendances de fond et les évolutions exceptionnelles. Contrairement au « glissement annuel » où pour éliminer la saisonnalité, on compare un trimestre avec le même trimestre de l'année précédente, la série CVS permet de comparer directement chaque trimestre avec le trimestre précédent. Cela lui confère deux avantages par rapport au glissement annuel. D'une part, l'interprétation d'un trimestre ne dépend que du passé récent et non d'événements survenus jusqu'à un an auparavant. D'autre part, on détecte tout de suite les retournements et on mesure correctement les nouvelles tendances sans retard. La série corrigée des jours ouvrables (CJO) permet de neutraliser l'impact des nombres inégaux de jours ouvrables d'un trimestre à l'autre, de la même façon que la série CVS neutralise l'impact des différentes saisons. La combinaison des CVS et des CJO permet de fournir une information sur l'évolution instantanée des phénomènes économiques, abstraction faite des phénomènes calendaires explicables habituels. Pour en savoir plus, consulter le site [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Glossaire (au pied de la page d'accueil).

La nouvelle valeur de la série brute est intégrée chaque trimestre dans le calcul des profils saisonniers historiques. Les coefficients saisonniers sont donc réestimés chaque trimestre, ce qui peut faire réviser très légèrement la série CVS. La structure des modèles de désaisonnalisation est validée une fois par an. Il en va de même pour la correction des jours ouvrables.

### Diffusion

Les résultats détaillés de l'enquête annuelle sont accessibles sur le site [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Transports/Transport de marchandises/Transport routier de marchandises/Données détaillées.

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

## Chiffres & statistiques

Commissariat général  
au développement  
durable

Service  
de l'observation  
et des statistiques

Tour Voltaire  
92055 La Défense cedex  
Mel :  
diffusion.so.es.cgdd@  
developpement-  
durable.gouv.fr  
Télécopie :  
(33/0) 1 40 81 13 30

Directeur  
de la publication  
Bruno TRÉGOUËT  
ISSN : 2102-6378

© SOeS 2011

Pour en savoir plus :  
Mahmoud JLASSI