

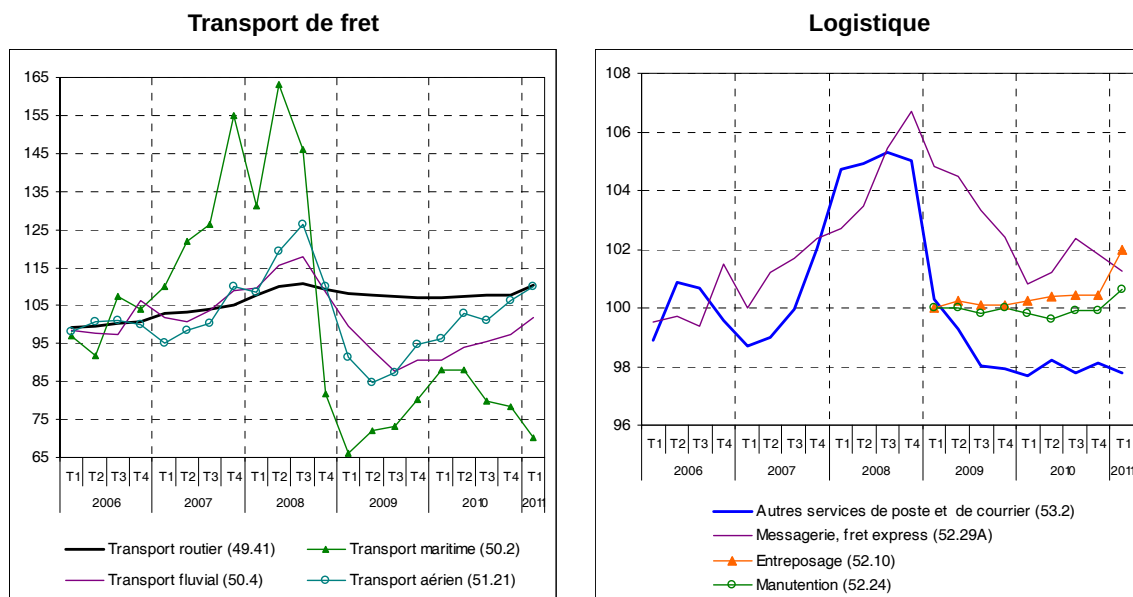
## Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au premier trimestre 2011

Au premier trimestre 2011, les prix augmentent assez fortement dans le transport fluvial (+ 4,8 %), le transport aérien (+ 3,6 %) et le transport routier (+ 2,3 %). On observe une hausse plus modérée des prix de l'entreposage (+ 1,5 %) et de la manutention (+ 0,7 %). Les prix des autres services de poste et de courrier et ceux de la messagerie-fret express sont en légère diminution avec respectivement - 0,3 % et - 0,5 %. Avec - 10,6 %, les prix du transport de fret maritime sont en recul marqué.

En glissement annuel, au premier trimestre

2011, les évolutions sont contrastées. Les prix du transport aérien et du transport fluvial s'accroissent fortement, avec respectivement + 14,5 % et + 12,4 %. À l'inverse, les prix du transport maritime sont en recul de 20,3 % par rapport au premier trimestre 2010. Les prix du transport routier augmentent pour leur part de 3,0 %, ceux de l'entreposage de 1,7 % et ceux de la manutention de 0,8 %. Les prix de la messagerie-fret express sont en hausse de 0,5 %. Les prix sont stables pour les autres services de poste et de courrier (+ 0,1 %).

Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage - référence 100 en 2006 (100 en T1 2009 pour l'entreposage et la manutention)



Sources : SOeS 49.41, 50.2, 50.4, 51.21 (à partir des données de IATA Cargo), 52.10, 52.24, 52.29 A (à partir de l'enquête « activité de la messagerie »), Insee 53.2 (Autres services de poste et de courrier).

## Les prix du transport routier de fret s'orientent nettement à la hausse

Les prix du transport routier de fret s'accroissent de 2,3 % au premier trimestre 2011 après quatre trimestres de hausse modérée ; l'évolution est positive pour tous les types de transport, les prix du transport international étant les plus dynamiques (+ 4,0 %). Par type de produits transportés, ce sont les prix du transport de produits agroalimentaires et ceux des produits manufacturés qui augmentent le plus ce trimestre.

En glissement annuel, les prix du transport routier de fret progressent de 3,0 % par rapport au premier trimestre 2011. Cette hausse est générale, mais plus marquée en ce qui concerne le transport international (+ 4,8 %). Les prix du transport de produits agroalimentaires sont les plus dynamiques (+ 3,9 %) parmi les prestations selon le type de produits transportés.

## Les prix du transport maritime reculent fortement

L'indice des prix du transport maritime de fret retrace à la fois l'évolution des prix du transport de vrac, très volatils, et celle des prix du transport de fret par ferry. Avec - 10,6 %, les prix du transport maritime de fret poursuivent leur baisse

entamée au troisième trimestre 2010. En glissement annuel, le recul par rapport au premier trimestre 2010 atteint 20,3 %.

## Les prix du transport fluvial poursuivent leur progression

La hausse des prix se poursuit au premier trimestre 2011 pour le transport fluvial de fret (+ 4,8 % après + 2,0 % au trimestre précédent). Cette augmentation est particulièrement forte pour le transport international (+ 7,7 %). On constate parallèlement une accélération des prix (+ 10,7 % après + 2,7 %) sur le bassin « Grand-Est » tourné vers l'international.

Les prix sur le bassin « Nord-Pas-de-Calais » où le transport de produits agricoles est important sont quasi stables (+ 0,2 %).

Les prix de l'indice d'ensemble sont en progression de 12,4 %, en glissement annuel au premier trimestre 2011, hausse plus prononcée pour l'international (+ 18,3 %) que pour le national (+ 6,8 %).

## La reprise de la hausse des prix se confirme pour le transport aérien

L'indice d'ensemble des prix du transport aérien de fret augmente de 3,6 % au premier trimestre, après + 5,0 % au trimestre précédent. Les prix sont en hausse pour l'ensemble des destinations, à l'exception de ceux du transport de fret à destination du Moyen-Orient (- 3,3 %). Avec + 8,2 %, ce sont encore les prix à destination de la zone Asie-Pacifique qui s'accroissent le plus ce trimestre.

En glissement annuel, les prix augmentent de 14,5 % par rapport au premier trimestre 2010. Les destinations pour lesquelles ils ont le plus augmenté sont la zone Asie-Pacifique avec + 24,7%, suivies par l'Amérique du Nord (+ 21,5 %) et l'Amérique du Sud et Centrale (+ 18,6 %).

## Hausse des prix dans l'entreposage

Se caractérisant antérieurement par des variations de faible amplitude, les prix de l'entreposage augmentent de 1,5 % au premier trimestre 2011 en lien avec des revalorisations de

contrats. En glissement annuel, par rapport au premier trimestre 2010, les prix progressent de 1,7 %.

## Les prix de la manutention sont en progression

Faisant suite à une période de quasi-stabilité, les prix de la manutention s'accroissent de 0,7 % au premier trimestre 2011.

La hausse des prix est du même ordre en glissement annuel : + 0,8 %.

## La tendance à la baisse se confirme pour les prix de la messagerie et du fret express

L'indice d'ensemble des prix de la messagerie et du fret express baisse de 0,5 % au premier trimestre 2011, après un

recul de 0,6 % le trimestre précédent. À l'inverse, les prix augmentent légèrement en glissement annuel (+ 0,5 %).

## Les prix des autres services de poste et de courrier sont en léger recul

Les prix des autres services de poste et de courrier diminuent de 0,3 % au premier trimestre après une hausse du même ordre au trimestre précédent ; cette baisse est portée par le

recul des prix à l'international (- 1,3 %). En glissement annuel, les prix sont stables (+ 0,1 %).

## Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage - référence 100 en 2006 (100 en T1 2009 pour l'entreposage et la manutention)

	Pondération	2009T1	2009T2	2009T3	2009T4	2010T1	2010T2	2010T3	2010T4	2011T1P	T-1/T-2 (%)	T/T-1 (%)	T/T-4 (%)
<b>Transport routier (49.41)</b>	<b>10 000</b>	<b>108,0</b>	<b>107,6</b>	<b>107,2</b>	<b>107,0</b>	<b>107,1</b>	<b>107,2</b>	<b>107,6</b>	<b>107,8</b>	<b>110,3</b>	<b>0,2</b>	<b>2,3</b>	<b>3,0</b>
Transport de fret de proximité	3 443	108,0	108,0	108,1	108,0	108,4	108,9	109,1	109,3	111,3	0,2	1,9	2,7
Transport de fret interurbain	5 210	107,6	107,0	106,7	106,3	106,4	106,4	106,7	107,0	109,3	0,3	2,2	2,8
Transport international	1 347	109,4	108,8	107,2	107,0	106,5	106,2	107,3	107,3	111,6	0,0	4,0	4,8
<i>Dont transport de :</i>													
Produits agroalimentaires	1 731	107,3	107,1	106,8	106,7	106,0	106,5	106,8	107,2	110,1	0,3	2,8	3,9
Min. bruts mat construction	1 020	108,8	108,4	108,4	108,2	108,7	109,3	109,5	109,7	111,1	0,2	1,2	2,2
Produits manufacturés	4 936	108,2	107,6	106,8	106,6	106,8	106,6	107,2	107,3	110,3	0,1	2,8	3,3
Location avec chauffeur	850	106,9	106,9	107,1	106,6	107,3	107,6	107,6	107,7	109,8	0,1	1,9	2,3
<b>Transport maritime (50.2)</b>	<b>10 000</b>	<b>66,0</b>	<b>72,1</b>	<b>73,2</b>	<b>80,1</b>	<b>87,9</b>	<b>87,9</b>	<b>79,7</b>	<b>78,4</b>	<b>70,0</b>	<b>-1,7</b>	<b>-10,6</b>	<b>-20,3</b>
<b>Transport fluvial (50.4)</b>	<b>10 000</b>	<b>99,7</b>	<b>93,1</b>	<b>87,9</b>	<b>90,7</b>	<b>90,6</b>	<b>94,0</b>	<b>95,3</b>	<b>97,2</b>	<b>101,8</b>	<b>2,0</b>	<b>4,8</b>	<b>12,4</b>
<b>National</b>	<b>4 746</b>	<b>104,1</b>	<b>101,1</b>	<b>97,4</b>	<b>97,5</b>	<b>97,9</b>	<b>99,2</b>	<b>100,5</b>	<b>102,7</b>	<b>104,6</b>	<b>2,2</b>	<b>1,8</b>	<b>6,8</b>
<i>Dont transport de :</i>													
Produits agricoles	558	102,7	102,1	99,7	97,6	97,9	106,0	105,9	107,4	107,9	1,5	0,4	10,2
Minéraux bruts et matériaux de construction	1 596	104,5	103,6	103,6	103,6	104,6	105,4	105,4	105,9	106,3	0,4	0,4	1,6
<b>International</b>	<b>5 254</b>	<b>95,8</b>	<b>85,8</b>	<b>79,2</b>	<b>84,6</b>	<b>84,0</b>	<b>89,3</b>	<b>90,6</b>	<b>92,2</b>	<b>99,3</b>	<b>1,8</b>	<b>7,7</b>	<b>18,3</b>
<i>Dont transport de :</i>													
Produits agricoles	1 176	103,4	99,7	91,7	90,4	90,5	96,6	97,0	99,4	99,4	2,4	0,0	9,8
<i>Dont bassins (1):</i>													
Nord-Pas-de-Calais	1 994	102,4	99,7	95,3	93,8	94,2	100,0	100,5	102,3	102,5	1,8	0,2	8,8
Grand-Est (2)	4 431	94,3	82,4	73,9	80,4	79,7	83,6	86,1	88,4	97,8	2,7	10,7	22,7
Seine	2 911	107,6	106,6	105,7	105,7	106,3	107,5	107,5	109,0	109,1	1,4	0,1	2,6
<b>Transport aérien (51.21)</b>	<b>10 000</b>	<b>91,3</b>	<b>84,9</b>	<b>87,4</b>	<b>94,6</b>	<b>96,1</b>	<b>102,9</b>	<b>101,2</b>	<b>106,2</b>	<b>110,0</b>	<b>5,0</b>	<b>3,6</b>	<b>14,5</b>
<i>A destination de :</i>													
France Outre-mer	1 710	100,9	97,2	97,2	101,4	100,0	103,0	101,7	101,3	102,6	-0,4	1,3	2,6
Europe	350	100,9	94,0	97,4	100,5	105,8	102,2	99,4	107,0	115,1	7,7	7,5	8,8
Afrique	2 281	98,5	94,6	97,5	101,0	101,5	105,5	106,9	108,2	110,2	1,2	1,9	8,6
Moyen-Orient	739	89,4	82,6	91,2	99,4	99,0	114,9	111,0	118,8	114,9	7,0	-3,3	16,0
Asie-Pacifique	2 137	81,4	76,2	81,7	91,5	94,3	103,1	98,8	108,8	117,6	10,1	8,2	24,7
Amérique du Nord	1 702	83,5	71,1	70,2	80,8	83,5	90,5	88,7	95,8	101,4	8,0	5,9	21,5
Amérique du Sud et Centrale	1 081	91,3	82,3	83,2	93,2	97,0	108,0	106,5	112,7	115,1	5,8	2,1	18,6
<b>Entreposage (52.10) (3)</b>	<b>10 000</b>	<b>100,0</b>	<b>100,3</b>	<b>100,1</b>	<b>100,1</b>	<b>100,3</b>	<b>100,4</b>	<b>100,4</b>	<b>100,5</b>	<b>102,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,7</b>
<b>Manutention (52.24) (3)</b>	<b>10 000</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>99,8</b>	<b>100,0</b>	<b>99,8</b>	<b>99,6</b>	<b>99,9</b>	<b>99,9</b>	<b>100,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>
<b>Messagerie, fret expres (52.29 A)</b>	<b>10 000</b>	<b>104,8</b>	<b>104,5</b>	<b>103,3</b>	<b>102,4</b>	<b>100,8</b>	<b>101,2</b>	<b>102,4</b>	<b>101,8</b>	<b>101,3</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,5</b>	<b>0,5</b>
<b>Autres services de poste et de courrier (53.2)</b>	<b>10 000</b>	<b>100,3</b>	<b>99,3</b>	<b>98,0</b>	<b>97,9</b>	<b>97,7</b>	<b>98,2</b>	<b>97,8</b>	<b>98,1</b>	<b>97,8</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>0,1</b>
National (4)	8 418	97,7	95,7	94,7	94,6	94,6	95,0	94,5	94,5	94,5	0,0	0,0	-0,1
International (4)	1 582	104,7	105,3	102,4	102,4	101,3	101,5	102,4	103,9	102,5	1,5	-1,3	1,2

NB : les données du premier trimestre 2011 sont provisoires.

(1) Certains bassins ne figurent pas ici pour des raisons de confidentialité.

(2) Bien que ne constituant pas un bassin unique, la dénomination « Grand-Est » regroupe les bassins « Alsace-Lorraine » et « Saône-Rhône » pour des raisons de confidentialité.

(3) Indices en référence 100 au premier trimestre 2009 ; les séries d'indices de prix sont provisoires et susceptibles de révisions ultérieures.

(4) Suite à un rebaselement au deuxième trimestre 2009, de nouvelles pondérations sont utilisées à partir du troisième trimestre 2009 pour le calcul des évolutions trimestrielles.

Sources : SOeS 49.41, 50.2, 50.4, 51.21 (à partir des données de IATA Cargo), 52.10, 52.24, 52.29 A (à partir de l'enquête « activité de la messagerie »), Insee 53.2 (Autres services de poste et de courrier)

## Présentation des indices des prix du transport de fret et de l'entreposage

Les indices de prix des transports de fret, de l'entreposage et des services auxiliaires des transports s'inscrivent dans le dispositif européen d'indices de prix à la production des services aux entreprises régi par le règlement européen des statistiques de court terme (1165/2005 dit « STS »).

Le SOeS a en charge l'élaboration des indices relatifs aux transports et à l'entreposage (section H de la NAF rév.2 – CPF rév.2), exception faite des indices de prix des autres services de poste et de courrier qui sont réalisés par l'Insee.

Pour le moment, il n'est pas calculé d'indice général du transport et de l'entreposage en raison de la non couverture du champ du transport ferroviaire et de l'indisponibilité de données pour les années 2006 à 2008 concernant l'entreposage et la manutention.

## Méthodologie

La méthodologie relative aux différents indices de prix produits par le SOeS :

- Indice des prix du transport routier de fret
- Indice des prix du transport maritime de fret
- Indice des prix du transport fluvial de fret
- Indice des prix du transport aérien de fret
- Indice des prix de l'entreposage
- Indice des prix de la messagerie-fret express

est décrite dans la rubrique « sources et méthodes » disponible sur le site : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

## Diffusion

Les séries des indices de prix des transports de fret (routier, fluvial, aérien et maritime), des prix de l'entreposage, de la manutention et de la messagerie-fret express sont disponibles sur le site : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

Les séries des indices de prix des autres services de poste et de courrier sont disponibles sur le site : [www.insee.fr](http://www.insee.fr)

Les séries d'indices de prix des services aux entreprises dont font partie le transport et l'entreposage sont diffusés par Eurostat dans la base de données New Cronos, rubrique « Industrie, commerce, services / Statistiques conjoncturelles sur les entreprises / Commerce et services / Autres services / Indices des prix à la production »

[http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search\\_database](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search_database)

## Chiffres & statistiques

Commissariat général  
au développement  
durable

Service  
de l'observation  
et des statistiques

Tour Voltaire  
92055 La Défense cedex  
Mél : [diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)  
Télécopie :  
(33/0) 1 40 81 13 30

Directeur  
de la publication  
Bruno TRÉGOUËT  
ISSN : 2102-6378

© SOeS 2011

Pour en savoir plus :

**Gérard ABRAMOVICI**

Mél : [gerard.abramovici@developpement-durable.gouv.fr](mailto:gerard.abramovici@developpement-durable.gouv.fr)