

## Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au deuxième trimestre 2011

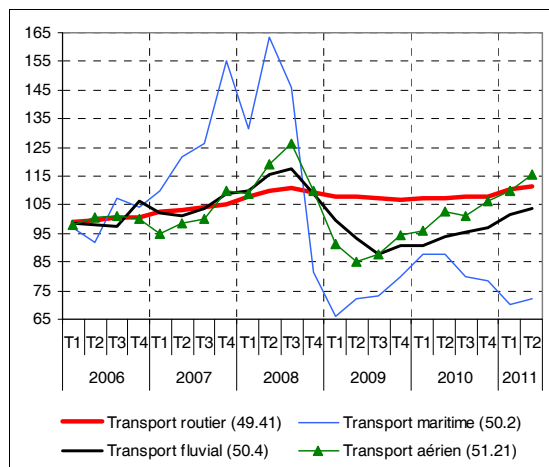
L'augmentation des prix est générale pour le transport de fret au deuxième trimestre 2011. La hausse est importante pour le transport aérien (+ 4,9 %) et le transport maritime (+ 3,2 %). Avec respectivement + 1,8 % et + 0,7 %, la croissance des prix du transport fluvial et du transport

routier marque un ralentissement après un premier trimestre dynamique.

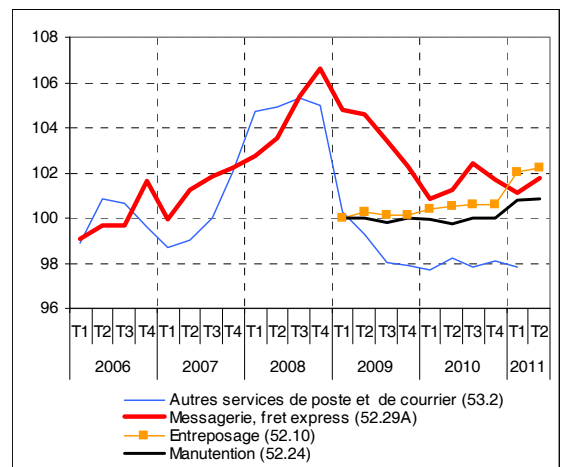
Dans la logistique, les prix de la messagerie-fret express s'accroissent modérément (+ 0,6 %), alors que les prix sont stables pour l'entreposage (+ 0,1 %) et la manutention (+ 0,1 %).

Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage - référence 100 en 2006 (100 en T1 2009 pour l'entreposage et la manutention)

Transport de fret



Logistique



	2011 T1	2011 T2 <sup>P</sup>	Variations t/t-1				2011 T2/ 2010 T2 (%)
			2010 T3	2010 T4	2011 T1	2011 T2	
Transport routier (49.41)	110,4	111,1	0,4	0,2	2,3	<b>0,7</b>	3,7
Transport maritime (50.2)	70,0	72,3	-9,3	-1,7	-10,6	<b>3,2</b>	-17,8
Transport fluvial (50.4)	101,9	103,7	1,4	2,0	4,8	<b>1,8</b>	10,3
Transport aérien (51.21)	110,0	115,4	-1,6	5,0	3,6	<b>4,9</b>	12,2
Entreposage (52.10)	102,1	102,2	0,0	0,0	1,4	<b>0,1</b>	1,6
Manutention (52.24)	100,8	100,9	0,3	0,0	0,8	<b>0,1</b>	1,1
Messagerie, fret express (52.29 A)	101,1	101,7	1,2	-0,7	-0,6	<b>0,6</b>	0,5
Autres services de poste et de courrier (53.2)	102,5	-	-0,4	0,3	-0,3	-	-

<sup>P</sup> : les données du deuxième trimestre 2011 sont provisoires.

Sources : SOeS 49.41, 50.2, 50.4, 51.21 (à partir des données de Iata Cargo), 52.10, 52.24, 52.29 A (à partir de l'enquête « activité de la messagerie »).

Insee 53.2 (Autres services de poste et de courrier). Les données du deuxième trimestre 2011 relatives aux autres services de poste et de courrier ne seront disponibles que le 30 septembre 2011.

## La croissance des prix du transport routier de fret ralentit

Les prix du transport routier de fret s'accroissent de 0,7 % au deuxième trimestre 2011 après + 2,3 % au trimestre précédent. Les prix du transport de fret de proximité sont les plus dynamiques (+ 1,0 %). Par type de produits transportés, ce sont les prix du transport de produits agroalimentaires ainsi que ceux des minéraux et matériaux de construction qui augmentent le plus ce trimestre.

En glissement annuel, les prix du transport routier de fret progressent de 3,7 % par rapport au deuxième trimestre 2011. Cette hausse est générale, mais plus marquée pour le transport international (+ 5,8 %). Les prix du transport de produits agroalimentaires sont les plus dynamiques (+ 5,2 %) parmi les prestations selon le type de produits transportés.

## Les prix du transport maritime voient leur baisse stoppée

L'indice des prix du transport maritime de fret retrace à la fois l'évolution des prix du transport de vrac, très volatils, et celle des prix du transport de fret par ferry. Avec + 3,2 % au deuxième trimestre, les prix du transport maritime de fret

retrouvent une évolution positive. En glissement annuel, du fait de la baisse des prix pendant trois trimestres consécutifs, le recul par rapport au deuxième trimestre 2010 atteint 17,8 %.

## Les prix du transport fluvial progressent plus modérément

La hausse des prix se poursuit au deuxième trimestre 2011 pour le transport fluvial de fret (+ 1,8 % après + 4,8 % au trimestre précédent). C'est pour le transport international (+ 2,5 %) que l'augmentation est la plus forte. On constate parallèlement un rythme soutenu de croissance des prix (+ 3,6 %) sur le bassin « Grand-Est » tourné vers l'international.

Les prix sur les bassins « Nord-Pas-de-Calais » et « Seine » sont quasi stables.

En glissement annuel au deuxième trimestre 2011, les prix du transport fluvial de fret sont en nette progression (+ 10,3 %), hausse plus prononcée pour l'international (+ 14,0 %) que pour le national (+ 6,5 %).

## Poursuite de la hausse des prix pour le transport aérien

L'indice d'ensemble des prix du transport aérien de fret augmente de 4,9 % au deuxième trimestre, porté par la forte hausse des surcharges « carburant ». Les prix sont en hausse pour l'ensemble des destinations. Ce sont les prix à destination de l'Amérique du Nord (+ 7,2 %) et de la zone Asie-Pacifique (+ 5,8 %) qui s'accroissent le plus ce trimestre.

En glissement annuel, les prix augmentent de 12,2 % par rapport au deuxième trimestre 2010. Les destinations pour lesquelles ils ont le plus augmenté sont la zone Asie-Pacifique avec + 20,7 %, suivies par l'Amérique du Nord (+ 20,1 %) et l'Europe (+ 14,2 %).

## Stabilité des prix dans l'entreposage et la manutention

Au deuxième trimestre, les prix de l'entreposage font montre de stabilité (+ 0,1 %), après une augmentation de 1,4 % au premier trimestre 2011 en lien avec des revalorisations de contrats. En glissement annuel, par rapport au deuxième trimestre 2010, les prix progressent de 1,6 %.

Avec + 0,1 % au deuxième trimestre, les prix de la

manutention sont stables. La hausse des prix est de 1,1 % en glissement annuel.

L'indice d'ensemble des prix de la messagerie et du fret express augmente de 0,6 % au deuxième trimestre 2011, après deux trimestres de baisse. Sur un an, les prix sont en hausse de 0,5 %.

## Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage - référence 100 en 2006 (100 en T1 2009 pour l'entreposage et la manutention)

	Pondération	2011 T1	2011 T2 <sup>P</sup>	Variations t/t-1 (en %)				2011 T2/2010 T2 (en %)
				2010 T3	2010 T4	2011 T1	2011 T2	
<b>Transport routier (49.41)</b>	<b>10 000</b>	<b>110,4</b>	<b>111,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>2,3</b>	<b>0,7</b>	<b>3,7</b>
Transport de fret de proximité	3 443	111,4	112,5	0,2	0,2	1,9	1,0	3,3
Transport de fret interurbain	5 210	109,3	109,9	0,3	0,3	2,2	0,5	3,3
Transport international	1 347	111,6	112,4	1,0	0,0	4,0	0,7	5,8
<i>Dont transport de :</i>								
Produits agroalimentaires	1 731	110,2	112,0	0,3	0,3	2,9	1,6	5,2
Min. bruts mat construction	1 020	111,1	112,5	0,2	0,3	1,2	1,2	2,9
Produits manufacturés	4 936	110,3	110,7	0,5	0,1	2,8	0,4	3,8
Location avec chauffeur	850	109,8	110,3	0,0	0,1	1,9	0,4	2,5
<b>Transport maritime (50.2)</b>	<b>10 000</b>	<b>70,0</b>	<b>72,3</b>	<b>-9,3</b>	<b>-1,7</b>	<b>-10,6</b>	<b>3,2</b>	<b>-17,8</b>
<b>Transport fluvial (50.4)</b>	<b>10 000</b>	<b>101,9</b>	<b>103,7</b>	<b>1,4</b>	<b>2,0</b>	<b>4,8</b>	<b>1,8</b>	<b>10,3</b>
<b>National</b>	<b>4 746</b>	<b>104,6</b>	<b>105,7</b>	<b>1,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,0</b>	<b>6,5</b>
<i>Dont transport de :</i>								
Produits agricoles	558	107,9	107,2	-0,1	1,5	0,4	-0,6	1,2
Minéraux bruts et matériaux de construction	1 596	106,3	106,3	0,0	0,4	0,4	0,0	0,8
<b>International</b>	<b>5 254</b>	<b>99,4</b>	<b>101,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,8</b>	<b>7,7</b>	<b>2,5</b>	<b>14,0</b>
<i>Dont transport de :</i>								
Produits agricoles	1 176	99,4	99,3	0,5	2,4	0,0	-0,1	2,8
<i>Dont bassins (1):</i>								
Nord-Pas-de-Calais	1 994	102,5	102,7	0,5	1,8	0,2	0,2	2,7
Grand-Est (2)	4 431	97,8	101,3	2,9	2,7	10,7	3,6	21,2
Seine	2 911	109,1	109,4	0,0	1,4	0,1	0,3	1,7
<b>Transport aérien (51.21)</b>	<b>10 000</b>	<b>110,0</b>	<b>115,4</b>	<b>-1,6</b>	<b>5,0</b>	<b>3,6</b>	<b>4,9</b>	<b>12,2</b>
<i>A destination de :</i>								
France Outre-mer	1 710	102,6	108,0	-1,3	-0,4	1,3	5,3	4,8
Europe	350	115,1	116,7	-2,8	7,7	7,5	1,4	14,2
Afrique	2 281	110,2	113,9	1,4	1,2	1,9	3,3	8,0
Moyen-Orient	739	114,9	118,1	-3,5	7,0	-3,3	2,8	2,7
Asie-Pacifique	2 137	117,6	124,4	-4,2	10,1	8,2	5,8	20,7
Amérique du Nord	1 702	101,4	108,8	-2,0	8,0	5,9	7,2	20,1
Amérique du Sud et Centrale	1 081	115,1	120,9	-1,4	5,8	2,1	5,1	11,9
<b>Entreposage (52.10) (3)</b>	<b>10 000</b>	<b>102,1</b>	<b>102,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,1</b>	<b>1,6</b>
<b>Manutention (52.24) (3)</b>	<b>10 000</b>	<b>100,8</b>	<b>100,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>
<b>Messagerie, fret express (52.29 A)</b>	<b>10 000</b>	<b>101,1</b>	<b>101,7</b>	<b>1,2</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>
<b>Autres services de poste et de courrier (53.2)</b>	<b>10 000</b>	<b>102,5</b>	<b>-</b>	<b>-0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
National (4)	8 418	97,8	-	-0,5	0,0	0,0	-	-
International (4)	1 582	109,1	-	0,9	1,5	-1,3	-	-

<sup>P</sup> : les données du deuxième trimestre 2011 sont provisoires.

(1) Certains bassins ne figurent pas ici pour des raisons de confidentialité.

(2) Bien que ne constituant pas un bassin unique, la dénomination « Grand-Est » regroupe les bassins « Alsace-Lorraine » et « Saône-Rhône » pour des raisons de confidentialité.

(3) Indices en référence 100 au premier trimestre 2009 ; les séries d'indices de prix sont provisoires et susceptibles de révisions ultérieures  
(4) Suite à un rebaseement au deuxième trimestre 2009, de nouvelles pondérations sont utilisées à partir du troisième trimestre 2009 pour le calcul des évolutions trimestrielles.

Sources : SOeS 49.41, 50.2, 50.4, 51.21 (à partir des données de Iata Cargo), 52.10, 52.24, 52.29 A (à partir de l'enquête « activité de la messagerie »).

Insee 53.2 (Autres services de poste et de courrier). Les données du deuxième trimestre 2011 relatives aux autres services de poste et de courrier ne seront disponibles que le 30 septembre 2011.

## Présentation des indices des prix du transport de fret et de l'entreposage

### Source

Les indices de prix des transports de fret, de l'entreposage et des services auxiliaires des transports s'inscrivent dans le dispositif européen d'indices de prix à la production des services aux entreprises régi par le règlement européen des statistiques de court terme (1165/2005 dit « STS »).

Le SOeS produit les indices relatifs aux transports et à l'entreposage (section H de la NAF rév.2 – CPF rév.2), exception faite des indices de prix des autres services de poste et de courrier qui sont réalisés par l'Insee.

Pour le moment, il n'est pas calculé d'indice général du transport et de l'entreposage en raison de la non couverture du champ du transport ferroviaire et de l'indisponibilité de données pour les années 2006 à 2008 concernant l'entreposage et la manutention.

### Méthodologie

La méthodologie relative aux différents indices de prix produits par le SOeS (transport routier de fret, transport maritime de fret, transport fluvial de fret, transport aérien de fret, entreposage, manutention, messagerie-fret express) est disponible sur le site : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique « sources et méthodes », Opérations statistiques et production d'indices, transports.

### Diffusion

Les séries des indices de prix sont disponibles :

- pour les transports de fret (routier, fluvial, aérien et maritime), l'entreposage, la manutention et la messagerie-fret express sur le site internet du SOeS : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique « Transports/entreprises et emploi/prix »
- pour les autres services de poste et de courrier sur le site internet de l'Insee : [www.insee.fr](http://www.insee.fr)
- pour les services aux entreprises dont font partie le transport et l'entreposage sur le site internet d'Eurostat dans la base de données New Cronos : [http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search\\_database](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search_database)

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

## Chiffres & statistiques

Commissariat général  
au développement  
durable

Service  
de l'observation  
et des statistiques

Tour Voltaire  
92055 La Défense cedex  
Mél : [diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)  
Télécopie :  
(33/0) 1 40 81 13 30

Directeur  
de la publication  
Bruno TRÉGOUËT  
ISSN : 2102-6378

© SOeS 2011

Pour en savoir plus :

**Gérard ABRAMOVICI**

Mél : [gerard.abramovici@developpement-durable.gouv.fr](mailto:gerard.abramovici@developpement-durable.gouv.fr)