

436 RÉPONSES À NOTRE SONDAGE EN LIGNE

Allègement de charges sociales ou gel du prix du gazole ?

« Si vous deviez choisir, préféreriez-vous un allègement de charges sociales ou un blocage du prix du gazole ? ». C'est la question que nous avons soumise au vote sur notre portail internet wk-transport-logistique.fr. Une interrogation qui a tapé dans le mille si l'on en croit les 436 réponses recueillies. Les résultats se tiennent dans un mouchoir de poche avec un minime avantage, toutefois, au gel du prix du carburant (50,46 % des réponses). Merci pour votre participation et vos commentaires passionnés dont nous proposons ici un aperçu.



Les tenants de l'allègement de charges sociales

■ L'ALLÈGEMENT VU COMME UNE NÉCESSITÉ

- « Il faut abaisser notre masse salariale ».
- « C'est ce qui plombe les finances d'une entreprise, tous secteurs confondus ».
- « Pour un équilibre entre les pays de la CEE ».

■ L'ARGUMENT DE LA PÉRENNITÉ

- « Il y a plus de chances que cela dure dans le temps que le blocage des prix du gazole ».

■ LA RÉPERCUSSION DU PRIX DU GAZOLE EXISTE !

- « Tant bien que mal, nous arrivons à répercuter le prix du carburant. Ce qui n'est pas le cas pour le coût de la main d'œuvre ».
- « Comment des transporteurs qui ont obtenu la répercussion gazole peuvent-ils demander aux contribuables de supporter directement les hausses de coûts liées à leur propre utilisation de carburant ? Et comment faire avec les véhicules étrangers : l'État devrait-il supporter la différence et la répercuter sur qui ? ».
- « Avec l'indexation du gazole, le blocage du prix ne servirait à rien ».

■ PAS N'IMPORTE COMMENT

- « À condition qu'il ne s'agisse pas d'un semblant d'allègement et qu'il concerne également les entreprises exploitant des -3,5t qui, pour le moment, sont exclues de tout dispositif ».

■ UNE ALTERNATIVE RÉALISTE À L'IMPOSSIBLE GEL TARIFAIRE DU GAZOLE

- « Il sera toujours impossible de bloquer le prix du gazole ».
- « L'augmentation du coût de l'énergie est irréversible ».
- « Le niveau tarifaire du carburant est déjà bien haut pour bloquer son prix ».

■ QUESTION DE STRATÉGIE

- « Le gazole cher poussera les chargeurs à rationaliser leur demande de transport. C'est indispensable d'un point de vue environnemental. L'allègement de charges sociales favorisera l'emploi de main d'œuvre locale, donc les entreprises françaises face aux concurrents des pays de l'Est ».



Les partisans d'un blocage du prix du gazole

■ UNE ÉVIDENCE MÊME

- « Les variations (du prix du gazole) ont trop d'impact sur les budgets et sans estimation possible ».

■ POUR SON EFFET IMMÉDIAT ET SA SIMPLICITÉ

- « Un blocage des prix a un impact immédiat sur l'exploitation ».
- « Le blocage gasoil est plus à la portée des petits prestataires face à leurs besoins financiers ».

■ PLUS ÉGALITAIRE

- « L'allègement de charges est une mesure aléatoire et différée. De plus, les sous-traitants n'en bénéficient pas automatiquement ».
- « Plus égalitaire car personne ne paie les mêmes charges sociales ».

■ SOUS CONDITIONS

- « Je préfère le blocage du prix du gas-oil mais à un prix d'environ 1€ TTC le litre, car même avec le pied de facture on ne récupère pas la hausse, du moins chez les petits transporteurs ».
- « Mais attention : sans hausse des charges sociales ! »

■ À LA POMPE ET TOUT DE SUITE

- « Un gel pour les professionnels, immédiatement, à la pompe sur présentation du K bis ou de la licence communautaire ».



■ LES ADEPTES DU « LES DEUX, MON GÉNÉRAL »

- « Ce serait le mieux et bénéfique pour tout le monde, patrons comme employés. »
- « Stop à la hausse des charges sociales et gel des taxes (sur le gazole). »



■ CEUX QUI NE SE FONT PAS D'ILLUSIONS

- « Sachant que les prix à la pompe sont manipulés par les gouvernements pour augmenter les taxes, même si les charges sont diminuées les carburants vont monter en compensation »
- « L'allègement de l'un sera financé par l'autre ».

préparé par A. MADJARIAN